

名古屋丸の内ロータリークラブ Weekly Report

吉田 光一 会長 年度テーマ

よりハイレベルに！

例会会場 名古屋クレストンホテル TEL 052-264-8000

例会日時 木曜日 12:30

クラブ会報広報委員長 成田 勝彦



2008-09 年度 R.I. 会長
李東建 (リー・ドンカン)

承認 1995.3.28
会長 吉田 光一
幹事 西川 博

事務局 名古屋市中区栄 3-29-1
名古屋クレストンホテル 1007 号

TEL 052-263-1324

FAX 052-263-0730

Email seinan1@fancy.ocn.ne.jp

HP http://rc.nagoya-seinan.org/

第670回 例会No.38 平成 21年 4月9日(木) 晴

- ロータリーソング 「我らの生業」
- 出席報告 会員51名中32名出席
- 出席率 66.31% 出席計算人数49名
- 修正出席率 3月26日 95.74%
- パナー交換 CHAMONIX-MONT-BLANC MEGEVE
フランス(岡田守功さん)
- スピーカー 磯部 徹さん
川崎美恵子さん
中村昭夫さん
中川雅彦さん

会長挨拶 吉田光一

今日も沢山の御出席ありがとうございます。

来週の火曜日 4月の14日は、我名古屋丸の内ロータリークラブのゴルフ会です。今年は桜の開花が遅れたので、丁度桜を見ながら名門中京ゴルフ倶楽部 石野コースで20名の御参加を頂いております。楽しい一日を過ごす事が出来ます様、天気快晴を祈ります。

又、6月6日のコレオ見物は、大変な人気で入場券の入手がとても難しく、私の娘も早くからNETで応募しておりましたが、仲々思うように進まず、苦労しておりました。当クラブでは、中川さんの超格別のお取り計らいで80名の席を確保して頂きました。親睦活動委員長の中川さんには心より御礼申し上げます。

さて我々ロータリアンの行動として、地球温暖化防止にどんなことが出来るのでしょうか。その一つとして今日は今流行のハイブリッド車について、一般常識の範囲でお話しさせていただきます。

トヨタのハイブリッド車プリウスは5月中旬より従来の1500ccを1800ccにアレンジして発売されます。特徴の一つは、1500ccが2割増の1800ccなので、同じ速度で走るとき、エンジンの回転が2割遅くなるので、その分静かになります。カタログでは騒音が1300の従来車に比べて5%低減と云っています。もう一つの特徴は、車が惰力で充電するモーターと、走行時エンジンを補助するモーターが1台で兼用でしたが、これは効率が悪かったので、今回の1800cc車は発電用モーターと走行をアシストする動力モーターを全く別にして合わせて2台のモーターを搭載しています。使用上特に注意を要するのはスタート時、エンジンは回らず電気モーターだけのスタートなのでほとんど音がしないので走り出すので車の直前や近くの人が気が付かないので、人や車イスを跳ね飛ばさない

よう、よく前を見てスタートする注意が必要です。
新しいプリウスは分別モーターを持っているので、通常の走行中や登り坂等でもモーターが走行をアシストします。このあたりは電動自転車と同じであります。
ロータリアンの皆様が直接購入される事は少ないと思いますが、参考までに車輛の価格を調べてみました。

トヨタ プリウス	1500cc S モデル (従来車)	238 万円
トヨタ プリウス	1800cc S モデル	220 万円
トヨタ プリウス	1500cc L モデル	189 万円
ホンダ インサイト	1300cc	189 万円

いずれもこの金額にオプションと諸費用で別途約 60 万円が必要となります。

走行中のガソリン消費量は

車名	普通仕様	ハイブリッド車
クラウン	7～8km/ℓ	10～12km/ℓ
エスティマ	7～9km/ℓ	12～13km/ℓ
プリウス		20km/ℓ カタログには 38km/ℓと 記されている
インサイト		20km/ℓ

今回の不況対策に依る減税額

1. クラウンハイブリッド 340,800 円
2. エスティマハイブリッド 273,000 円
3. プリウスハイブリッド 158,000 円

ハイブリッドでない車も排ガス対策の良い車は 75%、その他の車も 50%は減税されます。

今日は細かい数字を色々並べてお話ししましたが、今週のウィークリーをホームページで見てください。毎週お話ししたコピーが載っています。ハイブリッドの効果は、金額的なメリットは少ないのですが、まとめると年間のガソリン消費量では大きな節約になります。

年間3万km走る方の場合、クラウンやエスティマの方は同じ車種でハイブリッド車にすると年間1,250ℓ(13万7500円ぐらい)の節約になります。又、クラウンの方がプリウスやインサイトに乗り替えられそうです同じく3万km走って2,250ℓ(24万7500円ぐらい)の節約が出来ます。毎年これだけの量のガソリンが節約出来て地球温暖化防止、汚染防止に大きく貢献できるのです。

皆でやればもっと多くの効果が出ます。まだハイブリッドに対応されていない方は、是非前向きに御検討下さい。御静聴ありがとうございました。

ニコBOX

● 本日の主役は、磯部徹さん、川崎美恵子さん、中村昭夫さん、中川雅彦さんの4名です。宜しくお願いします。
吉田会長、西川幹事、池井戸、浮貝、近藤、藤野、水野、加藤満男、和田、後藤徹、西垣、森田、河原、桑原(敬称略)

● 本日の私の主役、宜しくお願いします。磯部さん、中川さん

松尾さん 練習ラウンドで森田さん和田さんを初めてやっつけました。

安江さん 先週は暁学園でそば打ち親睦会を行いました。子供達と楽しく出来ました。来週は金沢ですので、例会を休ませていただきます。

● 春の健康感謝ニコニコDay 矢野さん以下5名

本日合計 49,000円

ポールハリスフェロー表彰

2月にロータリー財団へご寄付いただきました矢野雄三さんに「ポールハリスフェロー認証状と記念のメダル」を吉田会長より伝達致しました。



フランスのRC訪問報告

昨年度GSEでお世話になった各RCをもう一度訪問された岡田守功さんより、楽しい思い出を報告頂きました。



本日の主役

磯部徹さん、川崎美恵子さん、中村昭夫さん、中川雅彦さん



李東建 RI 会長メッセージ 4月 (ROTARY JAPAN WEB より転載)

■ ロータリーの最も古い伝統

あなたが手にしている雑誌はロータリーの最も古い伝統の一つです。1911年1月に『The National Rotarian』と呼ばれる12ページの会報が出版されました。

世界中のロータリアンのアイデアを交換

そこにはクラブニュースや論説とともにポール・ハリスのエッセー「合理的ロータリアニズム」が掲載されていました。

この新しい出版物について、ポール・ハリスは次のように書いています。

『The National Rotarian』の主な目的は、世界中のロータリアンたちのアイデアを交換するための手段を提供することであって、幹部たちに自らの見解を表明する機会を与えるものではありません。ここに書かれているメッセージは、単にスペースを埋めるためのものではありません。とはいうものの、私たちはそのページが、文字通り、ぜひ聞いてもらいたいと奮闘している、力強いロータリアンたちのアイデアで込み合う日が来ることを期待しているのです。』

今日、ロータリークラブの会員が200を超える国々と地域にまで及び、その出版物への要望は、これまで以上に、より複雑で、より活発になっています。旗艦雑誌である英語の雑誌『The Rotarian』は、アメリカ・イリノイ州エバンストンにある国際ロータリー(RI)世界本部で編集され、約50万部発行されています。世界各地では、このほかに31の雑誌が25の異なる言語で出版されているので、合計32の雑誌が、これらロータリー・ワールド・マガジン・プレスによって発行され、発行総数は約125万部にのぼります。

ロータリアンたちの優れた活動が必要

RI理事会は毎年4月を雑誌月間に指定しています。ロータリーの出版物が私たちのロータリー生活に果たしている役割、そして、私たちが出版物の中で果たさなければならない役割を認識するときです。ポール・ハリスが考え出したビジョンに従えば、編集スタッフだけで制作できるものではありません。ロータリアンたちの優れた活動が必要なのです。ロータリーの出版物を読んで、ほかのクラブがどんなことをしているかを知ることができる点が、一番優れていると私はいつも感じています。いずれの号のいずれの記事も、教えられ、そして発奮させられるチャンスなのです。

紙とインクの雑誌はいまだに重要

電子的なコミュニケーションがすっかり普及しているようにみえる時代でも、紙とインクの雑誌の役割は私たちの組織にとって、いまだに重要です。ほかのクラブや地区で起こっていることも、RI世界本部からの重要なニュースや最新事項と同様に、ロータリーの雑誌が知らせてくれます。RIのウェブサイトwww.rotary.orgをいつも見ている多くのロータリアンですら、毎号、何か新しいものを見いだせるはずですよ。かつて、ポール・ハリスが彼自身のメッセージを書いたように、今日このメッセージを書き、そして、ロータリアンたちのすばらしいアイデアと活動で満たされた雑誌という出版物を、人生にもたらすというポール・ハリスのビジョンを目にするのは、大変光栄なことですよ。

DONG KURN (D.K.) LEE

PRESIDENT, ROTARY INTERNATIONAL