

名古屋丸の内ロータリークラブ Weekly Report 例会場 名古屋グレストンホテル TEL 052-264-8000 例会日時 木曜日 12:30 クラブ会報編集委員長 松尾雄二郎 HP http://rc.nagoya-seinarl.org/		2016-17年度RIテーマ 会長 ジョンF.ジャム  承認 1995328 会長 森田 正樹 幹事 成田 勝彦 事務局 名古屋市中区栄3-29-1 名古屋グレストンホテル 1007号 TEL 052-263-1324 FAX 052-263-0730 Email seinarl@fancyocn.ne.jp	
森田正樹会長 年度目標		ロータリーに学び、参加し、楽しもう	

第1007回例会 No.7 平成28年8月25日(木)	
■ ローターソング	「手に手つないで」
■ 出席報告	会員47名中25名出席
■ 出席率	55.56% 出席計算人数45名
■ 修正出席率	8月11日 休会
■ スピーカー	磯部 徹さん

会長挨拶 森田正樹

皆さん、こんにちは。
 久しぶりに例会場での例会を迎え、落ち着いた雰囲気を感じることができます。「夏の家族旅行会＝青森ねぶた祭り＝」、「親睦夜間例会＝BBQ 納涼家族会＝」と、2回の行事ごとが続き大変楽しい時間を過ごすことが出来ました。両方の企画をして下さった方々に心より感謝いたします。さて、ホンダのNSXが10年ぶりに国内販売される事になり喜んでます。車産業が好きではない私がなぜ喜んでるかという、エンジンにうちの部品が使われているからでして、長年の研究をあためてこの度やっと製品化、量産化されることになりました。日本のスーパーカー復活と云われており、国内用生産は年間100台ということで、なかなか手に入らないかと思いますが、今から定期貯金をしていつかは手に入れたいと思っています。価格は2370万くらいでフェラーリに近いものがあります。少しずつ景気が上向きになってきたのか、これがこの先も安定化して製造業が日の目を見ることができるようになり、ロータリーにも退会された方が戻ってこられるようになることを願っています。今回、例会変更の行事に参加した感想として、家族会などのふれあいは大変いいものだと思います。本年度の家族会行事はまだたくさん予定されていますので、皆さんもぜひご参加くださいますようお願いして、本日の会長挨拶と致します。

ニコBOX	
●本日の卓話は会員卓話です。磯部 徹さん、どうぞ宜しくお願い申し上げます。 森田会長、成田幹事、古川、矢野、安藤、安江、山崎、永井、西川、河原、宮崎、松尾、後藤、今村、亀井、水野、恵利、高山、立石、有沢（敬称略）	
磯部さん 本日卓話担当です。よろしく願い致します。	
●理事役員就任祝	磯部さん
●100%出席祝	磯部さん
本日合計 52,000円	

米山功労者表彰
 米山特別寄付にご協力頂きました安江英雄さんに米山功労者マルチプル7回目の表彰を致しました。



会員一口メモ
 「バイクのこと」 恵利有司



高校生の時に50ccバイクにめぐり合ってから、車種を変えて今迄乗り継いできました。現在はハーレーダビッドソンに乗っていますが、今日は「ハーレーはなぜ高いか。なぜハーレーを買うのか。」という事についてお話ししたいと思います。
 ロードキングという車種は、アメリカでは200万円くらいですが、同じものが日本では308万となります。なぜそんなに差額が出るのかというと、毎年サーキットを借り切り、イベントを開催してハーレーを持っていない人にも来てもらって広報している経費が入っているからだだと思います。また、ハーレーというのは重くてスピードが出ません。それなのになぜハーレーを買うのか。私はハーレーというのは

