

名古屋丸の内ロータリークラブ Weekly Report

西川 博 会長 年度目標
「ロータリーの輪を広げよう」

例会場 名古屋クレストンホテル

TEL 052-264-8000

例会日時 木曜日 12:30

プログラム・クラブ会報広報委員長 矢野雄嗣



創立 1995年3月9日
承認 1995年3月28日
会長 西川 博
幹事 加藤 久明

事務局 名古屋市中区栄 3-29-1
名古屋クレストンホテル 1007号

TEL 052-263-1324

FAX 052-263-0730

Mail rc.nagoya-marunouchi@waltz.ocn.ne.jp

HP <http://www.nagoya-marunouchi-rc.org/>

第898回 例会No. 37 平成 26年4月10日(木) 晴

- ローターソング 「我等の生業」
- 出席報告 会員46名中27名出席
- 出席率 61.36% 出席計算人数44名
- 修正出席率 3月28日 95.12%
- スピーカー 吉笑亭笑吉さん
(中部名古屋みらい RC 会長)
- ゲスト 中部名古屋みらい RC 河合太輔さん

会長挨拶

皆さんこんにちは。

中部名古屋みらいロータリークラブ 会長 高橋一吉さん、幹事 河合太輔さん、ようこそいらっしゃいました。心から歓迎申し上げます。今日は高橋会長に落語をお願いしました。後程よろしく申し上げます。



4月6日に名古屋中央ローターアクトの、千種生涯学習センターで行われた例会に出席してきました。「写真を撮ろう」テーマで写真の露出の基本、カメラの構造など会員の本保君から説明があり、その後お花見、懇親会というイベントでした。

次回の4月16日の例会には藤田直前会長と矢野副幹事が出席されるということで皆さんローターアクトに関心を持っていただけるようになってきました。よろしく申し上げます。

さて、先日気になる記事を新聞で見ましたのでトヨタのセールスマンに聞いてみたところすぐ回答をくれました。これは最近主流になってきた直噴エンジンがPM2.5を多く排出しているということです。

このPM2.5(微小粒子状物質)はPM10と比べて小さなものが多いため、健康への悪影響が大きいと考えられています。そのPM2.5を最近の車では多く排出しているのです。花粉症にも影響があるかもしれませんね。

ガソリンエンジンの燃焼方式には、エンジン気筒内に燃料を直接噴射する直噴方式と、燃料を吸気管に噴射して空気との混合気を気筒内に入れる、ポート噴射方式があります。直噴方式は、ポート噴射方式よりも燃費を向

上させやすいものの、スラグが多く発生するためあまり採用されてはいませんでした。しかし、さらなる改良によるコスト削減や燃費の向上もあって、最近になって欧車を中心に広く搭載されるようになり、日本車でも急速に普及を始めています。2012年に日本の自動車メーカーから発売された車両の新型エンジンの約40%は直噴方式になっているといえます。

その一方で、直噴ガソリンエンジンの課題であるスラグの発生しやすさを原因とする、粒子状物質の排出量が国産車で10倍以上に達する欧州車で、さらにその5倍ということで問題視されるようになってきています。日本では自動車から排出される粒子状物質の個数についての規制はまだないものの、直噴ガソリンエンジンの導入で先行した欧州では、2014年から規制の運用が始まる予定です。

これまでは、自動車から排出される粒子状物質はディーゼルエンジン車からのものがほとんどでした。しかし、クリーンディーゼルの登場によって、粒子状物質の排出量は年々少なくなっています。これに対して、従来は粒子状物質の排出が問題とされなかったガソリンエンジン車が、ポート噴射方式から直噴方式への移行によって、ディーゼルエンジン車と同等レベルで粒子状物質を排出するようになる可能性もあります。早急に改良が望まれるところですね。

ニコBOX

●本日の卓話は中部名古屋みらい RC 会長の高橋一吉様に落語をお願い致しました。高橋様、ようこそお越し下さいました。会員一同心より歓迎申し上げます。宜しくお願い致します。

西川会長、十文字、藤田、亀井、水野、大附、若原、矢野、和田、横田、安江、長谷川、大塚、渡邊(敬称略)

吉田さん 当クラブ20周年記念祝賀例会では皆様のご協力をよろしく申し上げます。

田島さん 先月の興正寺の夜間例会、楽しかったです、若原親睦活動委員長、ありがとうございました。

松本さん 久しぶりに街へ出ます。御心配かけました。

●春の健康感謝ニコニコ Day 西川会長、磯部、渡邊、吉田、十文字、真砂、安藤、横田、立石(敬称略)

本日合計 58,000円

